

BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI



Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

Algemeen

Kenmerk	: Z-2023-110827 / D2024-00115926
Datum	: 1 november 2024
Behandeld door	: De heer J. Niessink
Telefoonnummer	: (088) 022 50 00

Project

Gemeente	: Bunnik
Bestemmingsplan	: "Kersenweide"
Kadastrale aanduiding	: n.t.b.
Rijkscoördinaten	: n.t.b.

Omschrijving weg

W 1.	Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
	(1) Rijksweg A12
	(2) Schoudermantel (N229)
	(3) Singel

W 2.	Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
	x aanwezig (1)+(2)+(3)
	te reconstrueren
	te projecteren in bestemmingsplan

W 3.	Wat is de maximum toegestane snelheid?
	conform geluidregister (1)
	60 km/uur (2)
	50 km/uur (3)

W 4.	Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
	x gemeente (3)
	x Provincie (2)
	x Rijkswaterstaat (1)

W 5.	Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt?	
a.	<input checked="" type="checkbox"/>	binnen de bebouwde kom
	<input type="checkbox"/>	buiten de bebouwde kom
b.	<input checked="" type="checkbox"/>	binnen zone auto(snel)weg (1)
	<input checked="" type="checkbox"/>	buiten zone auto(snel)weg (2)+(3)
c.	<input checked="" type="checkbox"/>	stedelijk gebied (2)+(3)
	<input checked="" type="checkbox"/>	buitenstedelijk gebied (1)

Omschrijving woningen

W 6.	Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt.	
	<input checked="" type="checkbox"/>	woningen / appartementen
	<input type="checkbox"/>	andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven
	<input type="checkbox"/>	geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagendstandplaats / woonbootligplaats

N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

W 7.	Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?	
	<input checked="" type="checkbox"/>	aanwezig of in aanbouw
	<input type="checkbox"/>	nog te bouwen
	<input checked="" type="checkbox"/>	te projecteren in bestemmingsplan

W 8.	Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen?	
	48 dB	

W 9.	Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?	
	Voor een aantal bestaande woningen zijn reeds eerder hogere waarden verleend. Deze zijn vermeld in het akoestisch onderzoek.	

W 10.	Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?	
	53 dB – conform Wet geluidhinder (1)	
	63 dB – conform Wet geluidhinder (2)+(3)	

Verzochte hogere waarden

W 11.1 Wat is, <u>bij de bestaande woningen</u> , de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?				
adres	ontvanger-punt	hoogte	geluidsbron	geluidsbelasting
Wilhelmus Peekhof 27 - 67	452.1	1,5	N229	56
	452.2	4,5	N229	58
	450.2	4,5	N229	57
	451.2	4,5	N229	56
	452.3	7,5	N229	59
	4520.3	7,5	N229	58
	451.3	7,5	N229	57
	452.4	10,5	N229	59
Wilhelmus Peekhof 71 - 119	480	3,1	Singel	56
	484	3,1	Singel	56
	485	3,1	Singel	56
	486	3,1	Singel	56
	489	3,1	Singel	56
	480.2	6	Singel	56
	484.2	6	Singel	56
	485.2	6	Singel	56
	486.2	6	Singel	56
	489.2	6	Singel	56
	489.3	8,9	Singel	56
	Opmerkingen:			
<p>1. De hogere waarden worden volgens de Wet geluidhinder aangevraagd voor de woningen waar zonder maatregelen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.</p> <p>2. De hogere waarden zijn bepaald voor de situatie met het te treffen maatregelenpakket 1.</p> <p>3. Voor woningen waar, na maatregelen, de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan de heersende waarde, worden alsnog geen hogere waarden vastgesteld.</p> <p>4. De ontvangerpunten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Antea met rapportnummer 0484010.100, revisie 05 en datum 17 september 2024. Zie figuur 1 van BIJLAGE 1.</p>				

W 11.2 Wat is, <u>bij de nieuwe woningen</u> , de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?				
bouwvlak	aantal woningen	hoogte	geluidsbron	geluidsbelasting
Bouwvlak 1	25	-	A12	53 dB
	25	-	N229	58 dB
Bouwvlak 2	60	-	A12	53 dB
	30	-	N229	50 dB
Bouwvlak 3	15	-	A12	53 dB
Bouwvlak 5	1	-	N229	50 dB

W 11.2 Opmerkingen:

1. *De definitieve invulling van het plangebied is nog niet bekend. In het bestemmingsplan zijn verschillende woongebieden en gemengde gebieden geprojecteerd waar woningbouw mogelijk wordt gemaakt. De ligging van deze gebieden is weergegeven in figuur 2 van BIJLAGE 1. De nummering van de bouwvlakken is overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Antea met rapportnummer 0484010.100, revisie 05 en datum 17 september 2024. Het totaal aantal woningen mag niet meer bedragen dan 1.200.*
2. *Enkel de bouwvlakken 1, 2 en 3 (deels) liggen in de geluidszone van de A12. De hogere waarden en de aantallen woningen zijn hierop gebaseerd.*
3. *Enkel de bouwvlakken 1, 2, 3 (deels), 5 en 6 (deels) liggen in de geluidzone van de N229. De hogere waarden en de aantallen woningen zijn hierop gebaseerd.*
4. *De aantallen woningen en de bijbehorende hogere waarden zijn gebaseerd op de geluidsbelasting op de rand van de bouwvlakken en op de gevels van de woningen in de proefverkaveling. Op basis hiervan is een ruime inschatting gemaakt.*
5. *De hogere waarden gelden voor alle bouwlagen.*
6. *De hogere waarden zijn bepaald voor de situatie met het te treffen maatregelenpakket 1, exclusief het realiseren van een geluidsscherm langs de A12.*
7. *De toekomstige nieuwe wegen in het plangebied worden als 30 km/uur-weg uitgevoerd. Hiervoor zijn geen hogere waarden benodigd.*
8. *In bouwvlak 5 is slechts één woning toegestaan.*
9. *Bij de uitwerking van het plangebied worden de hogere waarden door de gemeente aan de adressen/kavels gekoppeld. Het aantal hogere waarden in dit besluit mag niet overschreden worden, dit wordt door de gemeente bewaakt.*

Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12. Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde?

Zie W14. en W16.

W 13. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Zie BIJLAGE 2.

W 14. a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- **Het toepassen van een stiller wegdektype op de A12.**

b. Waarom zijn deze niet mogelijk?

Toepassen stiller wegdektype op de A12:

- **De rijksweg is ter hoogte van het plangebied reeds voorzien van het geluidsreducerende wegdektype dubbellaags ZOAB. Dit is het stilste wegdektype dat normaliter door Rijkswaterstaat wordt toegepast op snelwegen. Indien het wegdek over een grote lengte wordt vervangen door een nog stiller wegdektype (bv. fijn dubbellaags ZOAB, geluidsreductie 1 à 2 dB), wordt binnen het plangebied de voorkeurswaarde nog steeds overschreden.**

- *Deze maatregel ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente.*
- *Deze maatregel is, gezien de beperkte geluidsreductie, niet kosteneffectief.*

W 15. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Zie BIJLAGE 2.

W 16. a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- *Het verlengen van het bestaande geluidsscherm langs de rijksweg A12.*

b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)

- *Deze maatregel ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente.*
- *Deze maatregel is, gezien de beperkte overschrijding van de voorkeurswaarde, niet kosteneffectief.*

W 17. Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

geluidsisolatie conform Bouwbesluit en Wet geluidhinder

Ruimte voor toelichting:

Bij de ontvanger worden, indien nodig, diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen komen voort uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder en diens rechtsopvolgers.

W 18. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Geen.

Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

W 19. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:

stedenbouwkundige aard

verkeerskundige aard

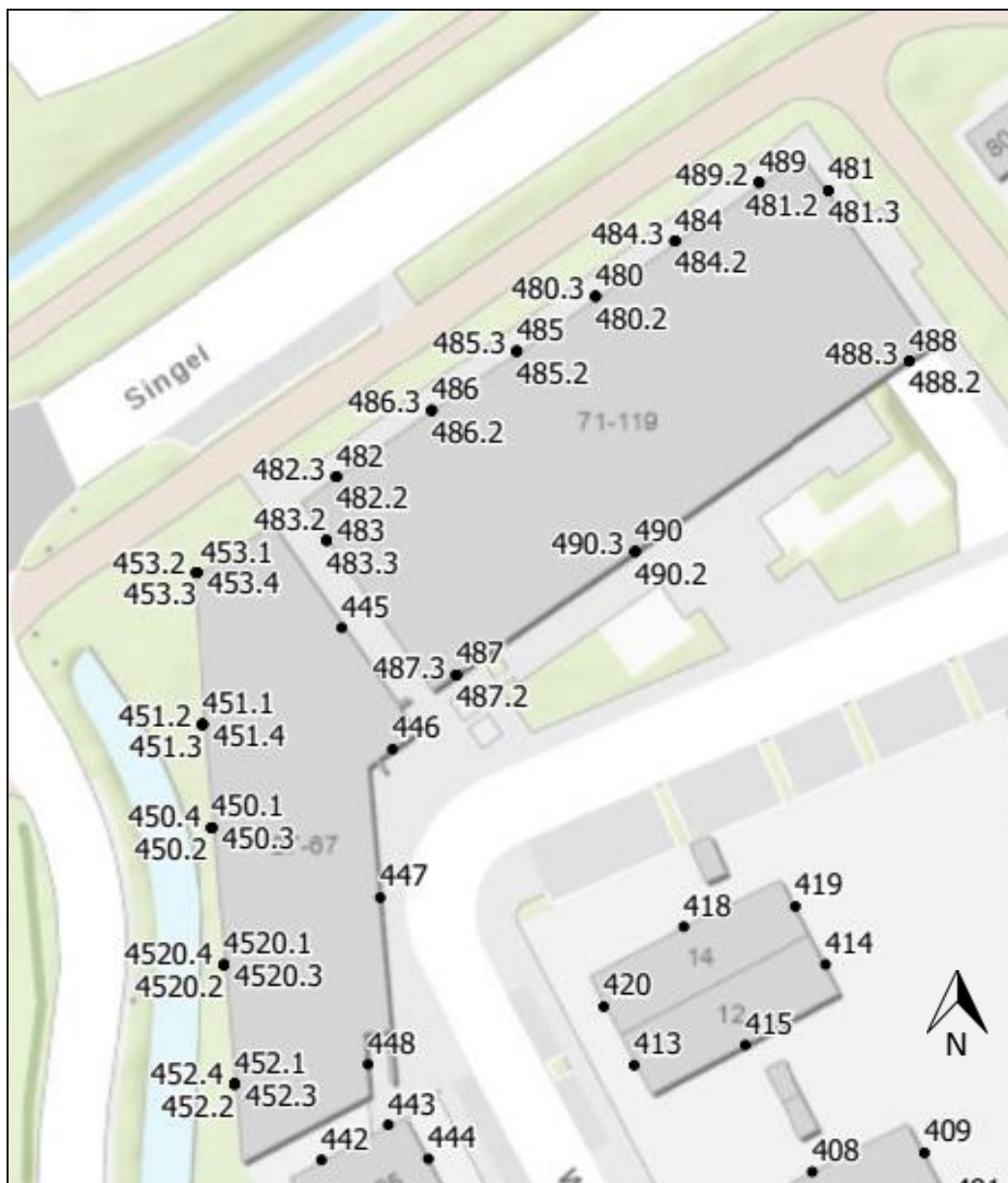
landschappelijke aard

financiële aard

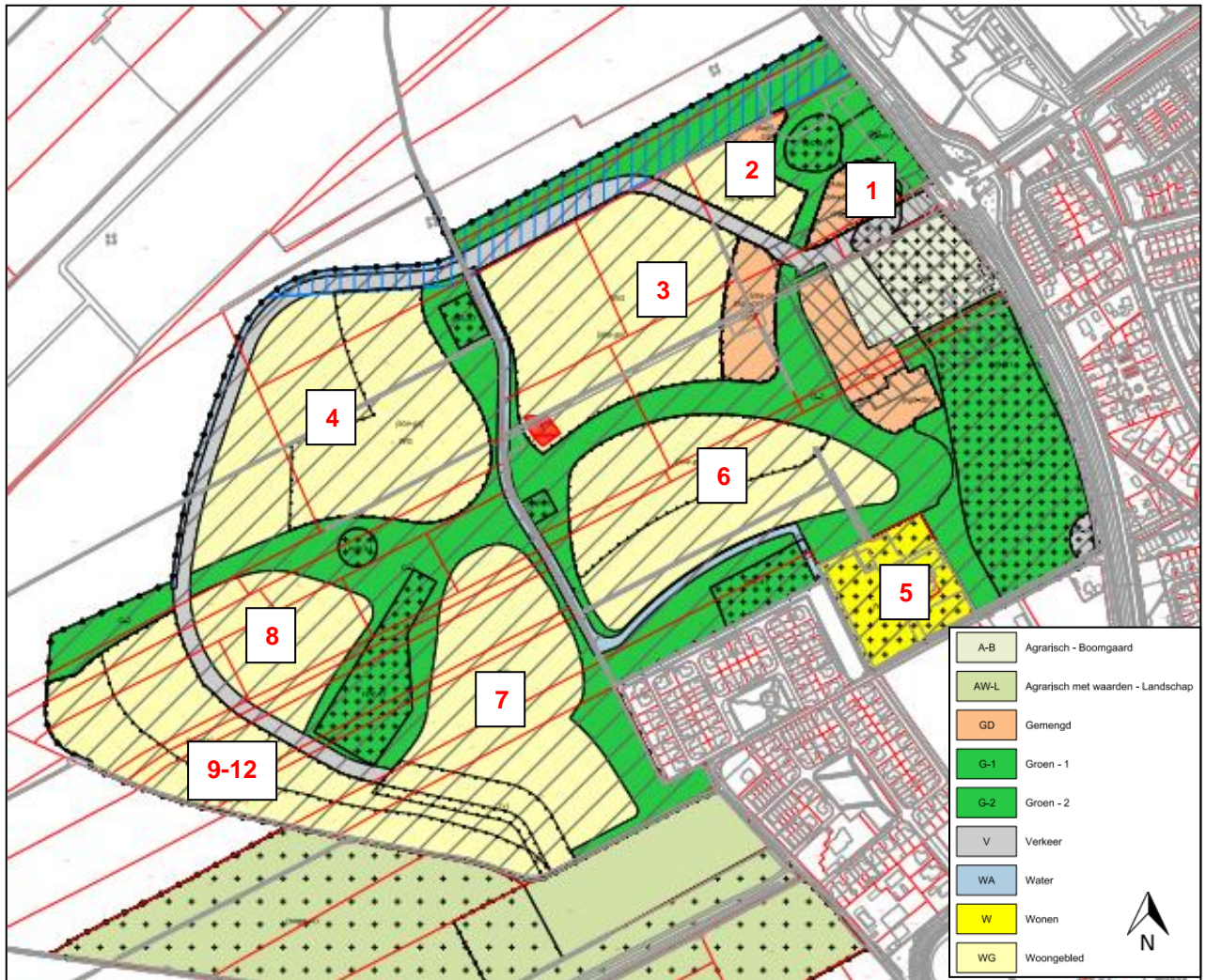
W 20. Ruimte voor aanvullende motivatie.

--

BIJLAGE 1 – Figuren



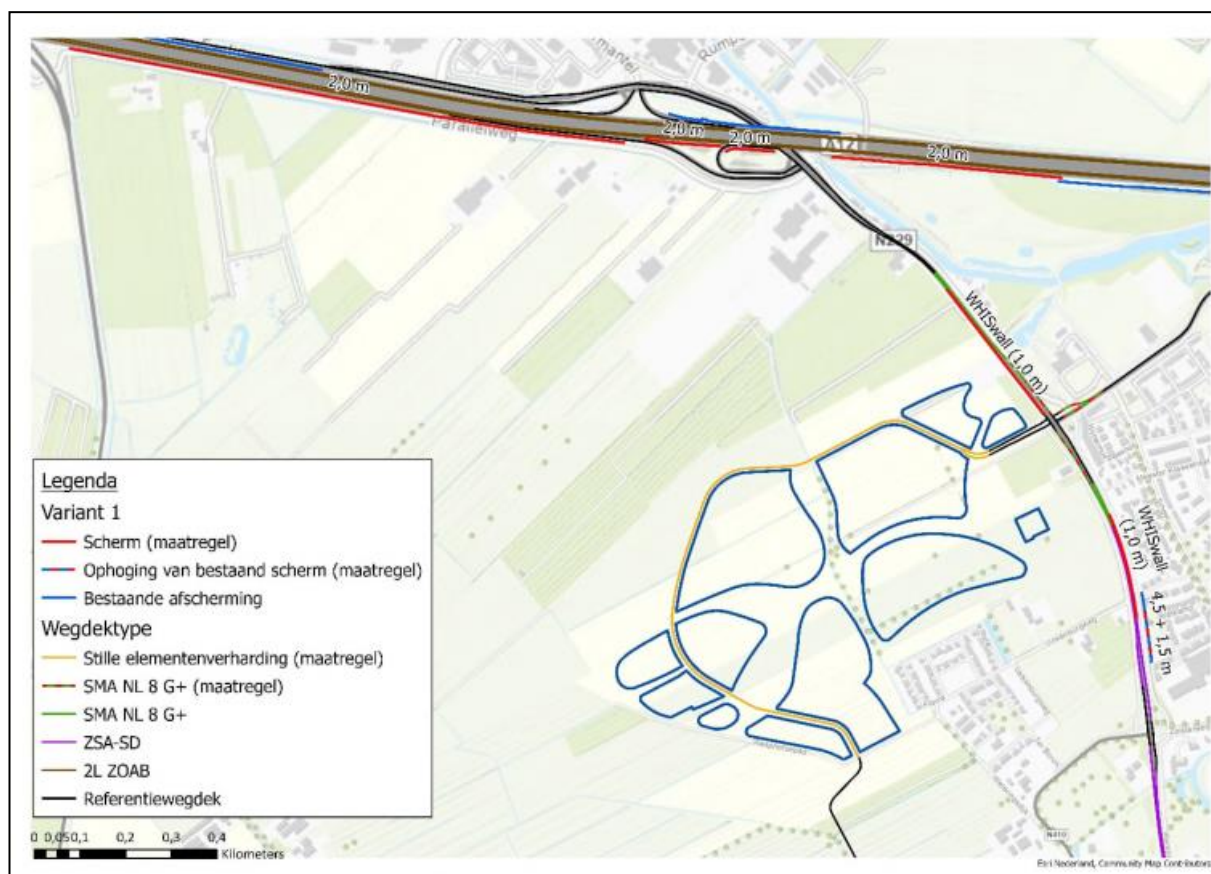
Figuur 1: Ontvangerpunten bestaande bebouwing [bron: akoestisch onderzoek]



Figuur 2: Uitsnede plankaart (inclusief naamgeving bouwvlakken conform akoestisch onderzoek)

BIJLAGE 2 – Maatregelenpakket

In onderstaande figuur en tabel zijn de geluidsreducerende maatregelen weergegeven die worden getroffen, zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek. Hierbij wordt opgemerkt dat het scherm langs de A12 niet zal worden gerealiseerd.



Weg	Omschrijving maatregel	Lengte [m]	Hoogte [m]
Singel	Geluidreducerend wegdektype SMA NL8 G+ bij Wilhelmus Peekhof	102	n.v.t.
N229	Geluidreducerend wegdektype SMA NL8 G+ op de afrijvakken bij het kruisingsvlak N229-Singel	240	n.v.t.
N229	Ophoging van het bestaande scherm bij Rietkamp	120	6,0 (4,5 + 1,5)
N229	'Whiswall'; diffractor op een barrier oostzijde N229, t.b.v. onderdoorgang Vork	235	1,1
N229	'Whiswall'; diffractor op een barrier westzijde N229, ten noorden van kruispunt Singel	345	1,1
A12	Scherm	2.005	2,0